

TART - nové trendy

New trends in packaging – workshop organized by company TART was a good platform for showing new technologies in protect transport packaging systems and discuss some packaging rules matters.

Barvitý podzim letošního roku potěšil vinaře i milovníky vína. Urodilo se, ročník nakonec vyzrál do slibné kvality a všichni s nadějí očekávají dobrý výsledek. Dalo by se říci šťastná náhoda.

Víno i obal zraje dlouho

Celá pravda je trochu jiná. Náhoda přeje připraveným. S výhledem na mnoho let dopředu je třeba zvolit odrůdu, zajistit dobré sazenice, vybrat pozemek na správném místě s dobrou půdou a udělat mnoho dalších kroků, než naplníme svou sklenici, pohlédneme na ni a řekneme: „To, co nám tu letos jiskří, stojí za hřích...“

Za krátkým momentem lahodného doušku je dlouhá historie a spousta vědomostí i práce. O víně je to známé. O obalech méně. Spotřebitel, ba ani výrobce často nedocení, že spokojenost s obalem je dána dlouhým vývojem a spoustou uplatněných poznatků. V oboru přepravního balení to platí dvojnásobně. Čím kratší je doba, po kterou se uživatel musí tímto obalem zabývat, tím je obal obvykle lepší. V pozadí bývají skryty desítky postupných kroků a variabilních řešení.

Nové trendy v obalové technice

Ve firmě TART s.r.o. (www.tart.cz), jejíž záběr v přepravním balení je hodně široký, jsou si významu informací dobře vědomi. Věnují pozornost nejen jejich získávání, ale i výměně poznatků a zkušeností.



Dario Dell'Orto, Cortec Corporation Foto: TART

ností. V závěru října proto firma uspořádala odborný seminář na téma: Nové trendy v obalové technice. TART navázal na dvě obdobné akce úspěšně pořádané v předcházejících letech. Téma bylo zvoleno tak, aby poskytlo zúčastněným zájemcům z českých a slovenských průmyslových podniků nové podněty pro balení výrobků v situaci rychlého rozvoje mezinárodní dělby práce a z toho plynoucích změn logistických koncepcí.

Pro artilerii prach, pro

obaly informace

Akce se konala v příjemném prostředí hotelu Prachárna u Olomouce. V názvu místa je jistá symbolika. Tak jako artilerie závisí na střelném prachu, technický vývoj potřebuje informace, aby útok českého a slovenského průmyslu na světové trhy zaznamenal co nejvíc úspěchů. O dostatek informací se postarali referující z několika zemí, o porozumění profesionálnímu simulacím předklad.

SYBA, VUT

S velkou pozorností a ohlasem byl přijat příspěvek Ing. Vlada Voleka na téma „Novinky z obalové legislativy“. Opět se potvrdilo, že jde o záležitost, která bude již trvale ve středu zájmu a činnosti SYBA jako obalové asociace je pro výrobce i spotřebitele obalů v tomto směru nezastupitelná.

Dopady vstupu České republiky na firmu v obalové technice vyhodnotil ve své prezentaci Ing. Mandelík z VUT Brno.

Problematikou významu obalové techniky v průmyslu se zabýval Ing. Škapa z VUT Brno.



Fixace pěnovými vycpávkami – Instapak.



V.I.C.O.®

Na souvislosti mezi metodami řízení na principu štíhlé výroby a systémem řešení přepravních obalů upozornil Ing. Brumovský z firmy TART. Výklad byl provázen konkrétními příklady uplatnění systému V.I.C.O.®.

Cortec proti korozi

Poutavou prezentací s názvem „Ochrana proti korozi – komplexní řešení Cortec“ doprovázenou řadou referenčních aplikací přednesl Dario Dell'Orto z Cortec Corporation.

Istapak a Korrvu

Poprvé ve střední Evropě byla předvedena nová koncepce výroby pěnových vycpávek Instapak. Přednáška R. Mazurkiewiczze a M. Harasima ze Sealed Air Corporation byla doprovázena nejen videoprojekcí, ale i velmi zajímavým praktickým testem balení vína.

Součástí prezentace byla i ukázka fixačního systému Korrvu.

Technologie pro balení do fólie

Výrobci balících strojů byli na tomto semináři zastoupeni německou firmou BVM Brunner GmbH+Co. Pan Löffler představil nejen hlavní části sortimentu tohoto předního světového výrobce, ale naznačil, kam bude směřovat vývoj strojů pro balení do polyolefinových fólií v budoucnosti.

Obaly pro automobilovou logistiku

Širokou škálu přepravních obalů pro průmyslové aplikace uvedl pan Doll z firmy Söhner Kunststofftechnik GmbH. Za zmínku stojí především řada prostředků pro logistická řešení v automobilovém průmyslu.

Na rozsáhlý program navazovala i diskuse po skončení přednáškové části. Prokázala, že zvolené téma je skutečně aktuální a příspěvky se setkaly s dobrým ohlasem.

Mnoho práce na vinici

Na závěr by se hodil přípitek – začali jsme o vinici, tak tedy: Ukázalo se, že na pomyslné vinici přepravního balení je mnoho práce, pro mnoho hlav a mnoho rukou. Jde jen o to práce se nebát. Pak si všichni v tomto oboru aktivní budou moci říct: ...stálo to za to.

Miroslav Brumovský, TART